

# **Omnicompact**

## **Puerta seccional cortafuego**

Cortinas cortahumo flexibles

Barreras cortahumo flexibles

Barreras cortafuego flexibles

Barreras cortafuego para transportadores

Sectorización de tuberías y canaletas

**Puertas seccionales cortafuego**

Puertas de apertura instantánea para protección contra incendios

Controles / Sistemas electrónicos de emergencia

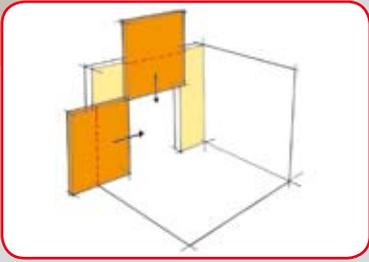
Cubiertas móviles para la protección contra incendios

Puertas aislantes cortafuegos para almacenes frigoríficos



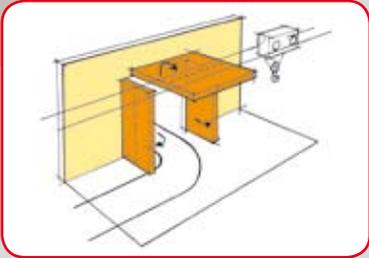
 [www.stoebich.es](http://www.stoebich.es)  
[info@stoebich.es](mailto:info@stoebich.es)

**STÖBICH**  
Ibérica  
SISTEMAS CORTAFUEGOS



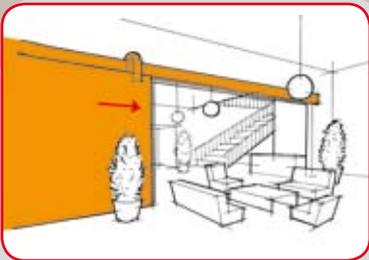
## Espacio en la pared

Tiene problemas en el muro soporte?



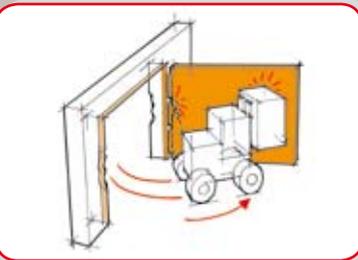
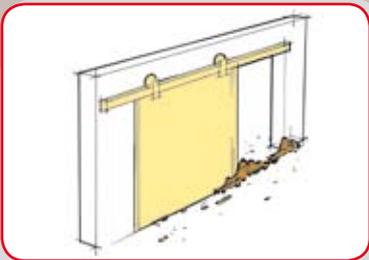
## Espacio alrededor de la

Tiene problemas de espacio alrededor por paso de vehículos, grúas, y/o instalaciones?



## Aspecto exterior

Tiene importancia el diseño de la puerta, su integración con el entorno, su acabado?



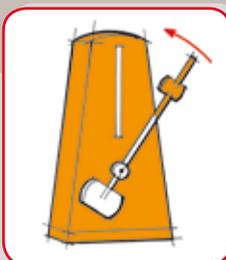
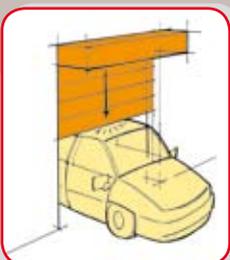
## Condiciones del entorno

La suciedad puede afectar el funcionamiento, los vehículos pueden dañar la puerta?



## Medidas adicionales de soportación

Es necesario medidas adicionales como anclajes, salientes del muro, nuevas armaduras?



## Seguridad en el servicio

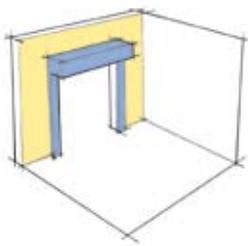
Cumple la normativa vigente española respecto a la seguridad y al funcionamiento?  
Como se cumplen esas condiciones según las normas UNE EN 12605 y 12634, en el caso de fallos en el cierre y la presencia de obstáculos. La frecuencia de la manipulación es un factor de diseño?



## Carga en el techo

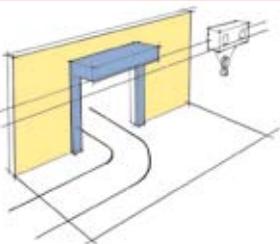
Es necesario cargar el techo?

## ...tenemos las respuestas



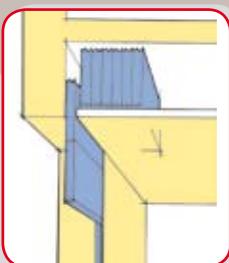
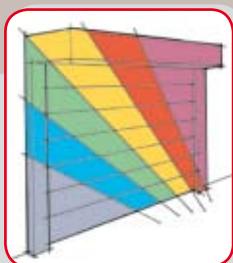
### Reducción del espacio necesario

La puerta Omnicompact ocupa un espacio mínimo en la zona del dintel y en los lados de la abertura



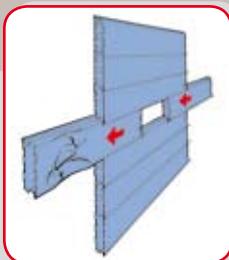
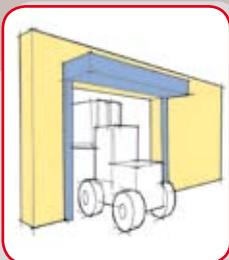
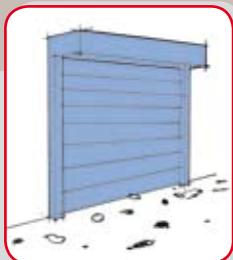
### Mínima profundidad

Gracias al montaje unilateral existen múltiples posibilidades de instalación. El sistema de recogida de las lamas de manera apilada, en horizontal, requiere un espacio mínimo. Los carriles guías se encuentran enrasados con el resto del marco de la puerta.



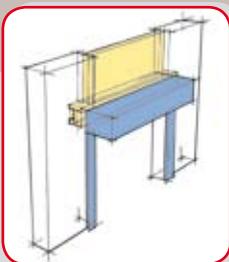
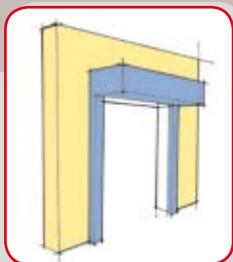
### Estética

La puerta Omnicompact se ofrece en una extensa gama de colores y acabados. Las lamas se pueden recoger en el falso techo y los carriles guías empotrados.



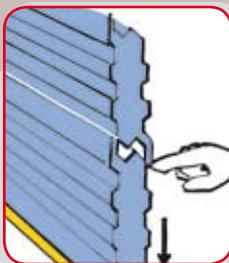
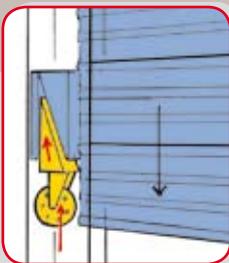
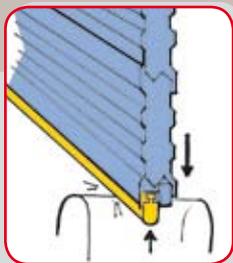
### Construcción robusta

Los componentes de la puerta se pueden suministrar lacados, o en chapa galvanizada. Debido a la dirección del cierre se evitan los problemas de obstrucción por ensuciamiento. La hoja de la puerta y los carriles se encuentran en la zona fuera de peligro. En caso de daño en las lamas, éstas pueden cambiarse.



### Fácil instalación

Es suficiente con una pared lisa. No se requieren ni salientes de marco ni anclajes de pared. Como dintel es suficiente una viga de acero con protección contra incen



### Normas UNE EN 12604 y 12453

El control de la ranura de cierre, la protección contra caída y la protección contra el apriete constituyen una seguridad óptima durante el proceso de cierre. La manipulación frecuente no constituye ningún problema gracias al tipo de suspensión y al diseño del canto de las lamas.



### Carga en el techo

Debido a su diseño el techo está completamente libre de cargas.

# Omnicomcompact – Innovaciones en las puertas seccionales



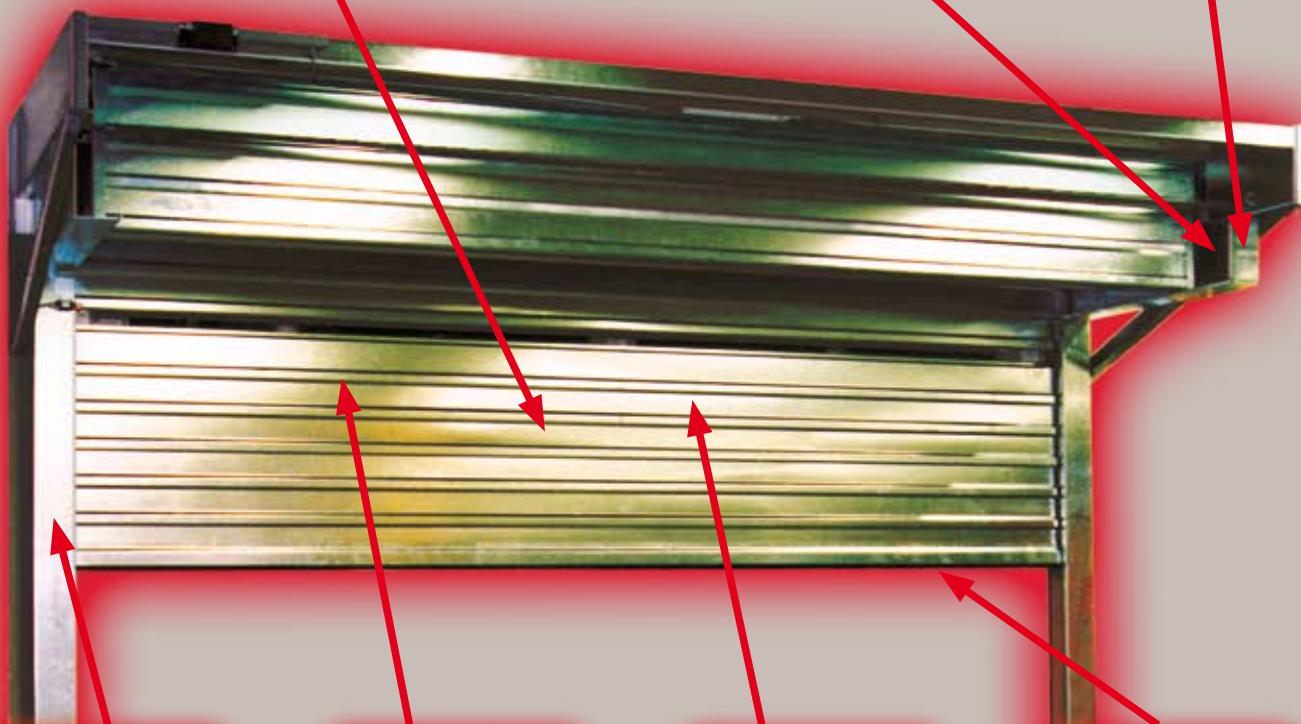
Visores en las lamas



Accionamiento Gravigen con regulación de velocidad



Opcional: Abertura manual y dispositivo integrado de parada de emergencia y adicionalmente dispositivo mecánico de detención.



La protección anti-caída garantiza óptima seguridad en caso de defectos en las cadenas portantes o en el sistema de accionamiento



Protección de seguridad contra el apriete de las lamas durante el cierre



Elementos robustos en la hoja de la puerta con diversos acabados y co aislamiento térmico con espuma rígida SOLIPOR



Control automático de la ranura de retención



VdS - Asociación de aseguradores contra daños en las cosas

Nr. S 896002



Certificado según ISO 9001

*... vea nuestras referencias*

**Aeropuerto de Munich**

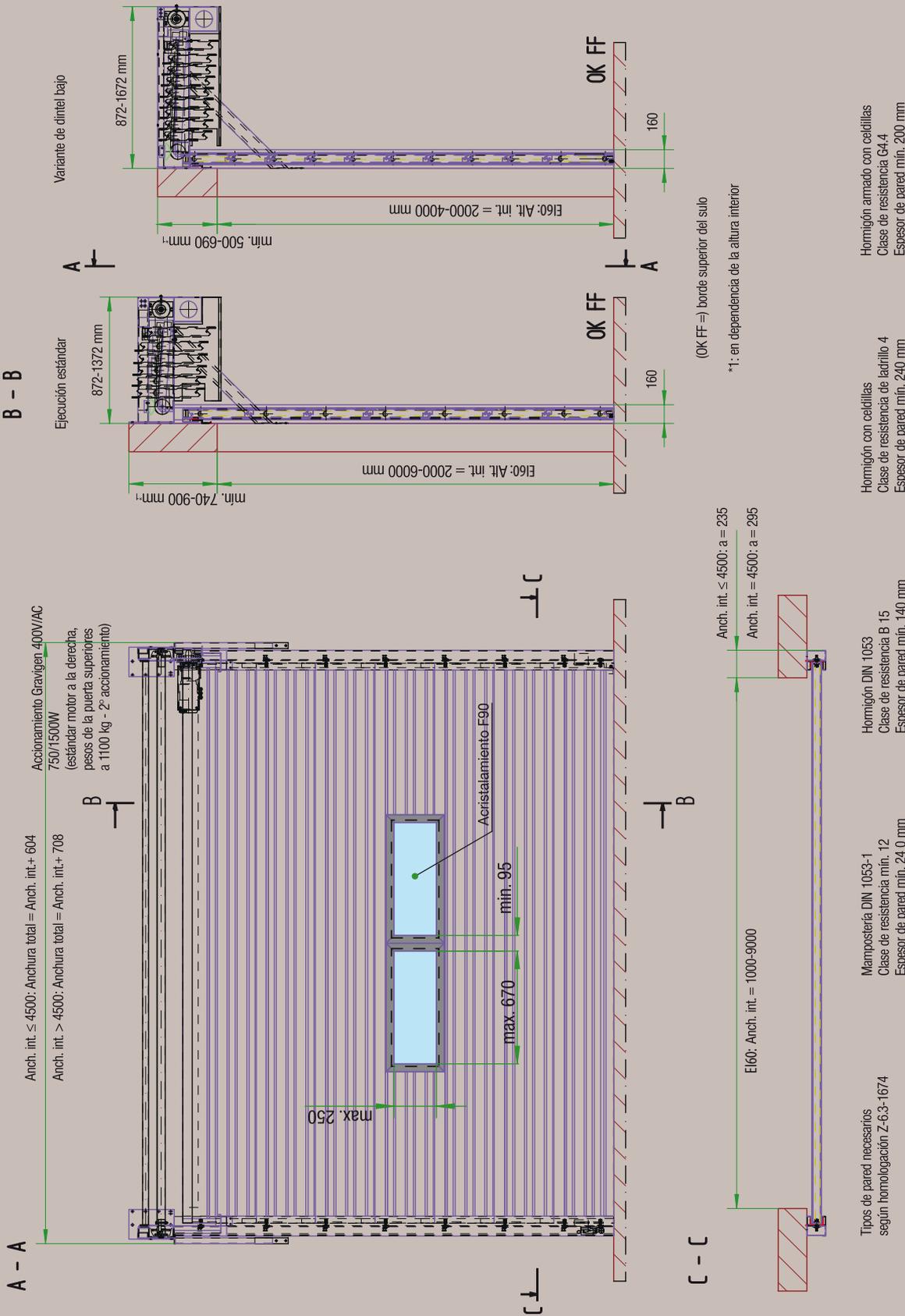


**Hipermercado, Goslar**



**BMW, Munich**





(OK FF =) borde superior del suelo  
 \*1: en dependencia de la altura interior

Accionamiento Gravigen 400V/AC  
 750/1500W  
 (estándar motor a la derecha,  
 pesos de la puerta superiores  
 a 1100 kg - 2º accionamiento)

Tipos de pared necesarios según homologación Z-63-1674  
 Mampostería DIN 1053-1  
 Clase de resistencia min. 12  
 Espesor de pared min. 240 mm

Hormigón DIN 1053  
 Clase de resistencia B 15  
 Espesor de pared min. 140 mm

Hormigón armado con celldillas  
 Clase de resistencia G4.4  
 Espesor de pared min. 200 mm

Dimensiones modulares:		Accionamiento:	
Anchura (mm):	T30 1000-9000	Sistema de accionamiento de corriente trifásica Gravigen 400 V/ 750 W/ 1500 W con dispositivo de detención	
Altura (mm):	T90 1000-4500 2000-6000	Tamaños diferentes 2000-4500 sobre pedido	
Láminas:		Funcionamiento:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>de doble pared, hecho de chapa de acero galvanizada (opcional con capa de barniz o en acero fino)</li> <li>solape lateral 230 mm</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tanto durante el servicio cotidiano como en caso de un incendio el cierre se efectúa con regulación de velocidad y sin corriente mediante energía almacenada.</li> <li>La reapertura se efectúa mediante motor.</li> <li>La hoja de la puerta se apila de forma segmentada en la zona de lintel.</li> </ul>	
*solape lateral 295 mm; anchura interior $\geq 5000$ mm			

**Stoebich Iberica, S.L.**  
 c/Gran Via nº6, 4a planta.  
 28013-Madrid  
 SPAIN  
 Telefono: 91 524 74 35  
 Telefax: 91 524 74 99

Más informaciones  
 (Video, CD o internet)

@ [www.stoebich.es](http://www.stoebich.es)  
[info@stoebich.es](mailto:info@stoebich.es)

